

Opozarjajo nas, da so na PZA nekatera vozila parkirana po več dni, da lastniki avtomotov na PZA prebivajo po več tednov in tudi mesecev in da se PZA spreminja v kamp za različne uporabnike in skupine. Opazen je lastnik modrega avtodoma z italijanskimi reg. številkami, ki ima v avtodomu kup krame in lastnika belega kombija, z reg. oznakami KR.... Oba na PZA prebivata že od meseca marca tega leta. V mesecu juniju so bili pozorni na skupino Romov, ki so s stebrički označili kot zasedena tri parkirna mesta, ko so zjutraj zapuščali PZA.

Zanimiv je bil tudi dogodek, ko sta lastnika avtomotov parkirala vozila skupaj tako, da je lahko ena izmed spremljevalk z vodo polivala avtodome in tako hladila notranjost vozil. Vse te dogodke so različni opazovalci sporočali na naš forum, kjer je mogoče zaslediti fotografije in druga dogajanja na PZA.

Takšno podpiranje bivanja na črno je gotovo v škodo turizmu in ugledu Kopra, in tistim, ki skrbijo za razvoj turizma, saj tak uporabnik na PZA ne porabi denarja za to, da bi prinesel kaj več v blagajno kraja ali prispeval k razvoju turizma, temveč izkorišča resurse in ugodnosti, ki jih dobi za 4€ na dan.

Parkirni prostor ob vikendih je prenatrpan, vozila so parkirana vse povprek in povsod, tudi na mestu, za oskrbo avtomotov (sanitarnem bloku). Opozarjajo da je požarna varnost in s tem varnost uporabnikov ogrožena, da je veliko krat dovoz za interventna vozila oviran z nepravilno parkiranimi avtodomi. Vozila so namreč parkirana tudi izven označenih mesta na PZA.

Ob vikendih ni nadzora na PZA ne nad gibanjem, ne nad bivanjem in ne parkiranjem uporabnikov. Dogaja se, da avtodomi, ki so parkirani na PZA znotraj ograjenega prostora, nimajo možnosti uporabe elektrike, saj to zasedejo uporabniki, ki so parkirani izven PZA na parkirišču. Dovoljujete tudi parkiranje na parkirišču izven PZA. Ni več jasno, kdo vstopa in izstopa iz objektov namenjenih za oskrbo. Zmešnjave in nereda je veliko, kar povzroča nejevoljo, predvsem pa razočaranje nad dogajanjem.

Tudi klubi sosednjih držav nas obveščajo, da se njihovi člani po ogledu PZA v Kopru v času vikenda zaradi slabe varnosti, sumljivih oseb na parkirišču, prenatrpanosti in nereda na PZA, po ogledu raje odločajo za druge možnosti postanka.

Vsi uporabniki avtomotov, ki potujemo razumemo postajališče za avtodome (PZA) kot urejen prostor, ki je namenjen za krajši postanek in počitek med potovanjem z avtodomom. Po Pravilniku o minimalnih tehničnih pogojih (Url. list RS št. 21/14) je to zaokroženo, funkcionalno urejeno in opremljeno zemljišče, brez dodatne gostinske ponudbe, namenjeno postavitvi bivalnih vozil zaradi počitka. V tem predpisu sicer ni določen ali kako drugače omejen čas trajanja postanka ali počitka.